

Vorbereidingen gesprek kabinet Peeters, woensdag 17 maart van 10u tot 11u

Voorstelling door Erik, Dirk en Ruud.

Inleiding: ERIK & DIRK

Er is sinds 2018 een verandering waargenomen- verwijzen naar de bijlagen – op de website van de Vlaamse waterweg omtrent gebruik van de jaagpaden voor de vissers. Voor 2018 kon je als vissers van en naar je visplaats rijden, zonder dat je hiervoor geverbaliseerd werd. Er was hiervoor zelfs geen (gratis) vergunning voor nodig, dit werd voor de vissers gedoogd door de dijkwachters. Sinds de veranderingen in 2018 is dit niet meer mogelijk. Begrijpelijk aangezien er toen veel klachten waren door street races, sluikverkeer, sluikstorters,... Helaas had dit grote gevolgen voor de hengelsport. Er werd in het begin gewerkt met een gele (verwittiging) en een rode (geverbaliseerd) kaart, ondertussen krijgt iedereen meteen een boete. Voor vissend Vlaanderen is er sindsdien een sterk dalende tendens betreft het aantal verkochte vergunningen. Niet onbegrijpelijk als je ziet in welke mate de bevisbare mogelijkheden hierdoor beperkt zijn. Er zijn in het Vlaamse gewest 1395km aan bevaarbare waterlopen en deze kanalen zijn grotendeels enkel en alleen bereikbaar via de jaagpaden. Visser haken af omdat het niet haalbaar is om met al hun materiaal tot op de gewenste visplaats te komen zonder hierbij gebruik te maken van de wagen. Vanuit eigen ervaringen, kunnen wij dit enkel beamen.

Voor de wedstrijdvisser was er altijd een goede samenwerking om zo de toestemming met de wagen te verkrijgen zodat wij het jaagpad mochten gebruiken via de Vlaamse Waterweg. De nieuwe werkwijze die momenteel is opgestart via CSAM verloopt goed. Wij betreuren het enkel dat onze leden en vrije vissers geen kansen krijgen om op een goede/ dezelfde locatie te gaan trainen.

Wij hadden dit graag anders gezien en willen jullie daarom een voorstel doen:

Voorstel: ERIK

Het gebruik van jaagpaden terug toe te laten voor vissers die in het bezit zijn van een openbare vergunning en aangesloten zijn bij Sportvisserij Vlaanderen dat op zijn beurt is aangesloten bij Sport Vlaanderen. Dit gebruik gaat uiteraard gepaard met een goede reglementering, handhaving en financiële bijdrage.

Reglementering:

- Maximaal 30km/u rijden
 - Niet inhalen van fietsers/andere gebruikers
 - Indien er een tegenligger is, wijken en tot stilstand komen. Deze niet hinderen/laten uitwijken.
- Minimaal gebruik van het jaagpad

- Jaagpad betreden/verlaten bij eerst volgende op/afrit.
 - Niet bedoeling om van Luik tot in Genk te rijden!
- Fietssnelwegen mogen niet gebruikt worden
 - Belangrijk is om deze goed in kaart te brengen
- Men mag nooit geparkeerd staan op het jaagpad
 - Enkel op plaatsen waar de wagen volledig van het jaagpad af kan geparkeerd worden.
 - Altijd de doorgang verlenen aan de andere gebruikers van het jaagpad

Handhaving:

- Toelating:
 - Aangesloten zijn bij Sportvisserij Vlaanderen/ erkende visvereniging
 - Verzekering qua aansprakelijkheid is zo altijd aanwezig
 - Financiële tegemoetkoming per jaar
 - Kostprijs is bespreekbaar
- Wij kunnen eventueel helpen met het uitschrijven en controle op deze vergunningen
 - Uitschrijven vergunningen: SVV en/of erkende visvereniging
 - Controle kan gedaan worden door Vlaamse waterweg (dijkwachters)
 - Controle kan ook gedaan worden door officiële stewards
 - Deze machtiging geven om kaart af te pakken en/of in rechtstreeks contact met de bevoegde dijkwachters

Wedstrijdaanvragen: DIRK

Sinds januari 2021 werkt de Vlaamse Waterweg met een nieuwe procedure voor het aanvragen van jaagpadtoelatingen voor hengewelwedstrijden. Deze gebeuren nu via het platform CSAM. In het verleden, tot 2020, werden al deze aanvragen gecentraliseerd op één plaats binnen Sportvisserij Vlaanderen en dan gezamenlijk per kwartaal overgemaakt aan de Vlaamse Waterweg ter goedkeuring. Deze werkwijze heeft altijd goed gewerkt. Het nieuwe systeem van aanvragen voor jaagpadtoelatingen voor wedstrijden gebeurt via CSAM. Wij zijn voorstander om alles via één platform digitaal aan te vragen. Dit moet een snellere doorlooptijd garanderen.

Momenteel is er een werkende coördinatie samen met ANB, lokale verbonden en Sportvisserij Vlaanderen voor de wedstrijden. Het aanvragen in het nieuwe systeem lijkt ertoe dat er amper nog opvolging is in de coördinatie van de wedstrijden. Tussen de Vlaamse Waterweg en Sportvisserij Vlaanderen is er geen enkele vorm van overleg geweest tijdens de ontwikkeling van deze nieuwe toepassingen.

De doorlooptijd van aanvraag tot goedkeuring is 3 maanden. In het huidige digitale tijdperk is dit voor ons niet meer relevant. Er is ook geen duidelijk opvolgsysteem voor de aanvrager in het systeem van de Vlaamse Waterweg, enkel een opvolging van aanvraag per aanvraag.

Bijkomend punt:

In 2020 is er door de Vlaamse Waterweg een enquête gehouden over het medegebruik op de jaagpaden door andere recreanten. Wij weten dat enorm veel sportvissers deze hebben ingevuld, dit om een antwoord te krijgen op dezelfde vraag die wij nu ook gaan behandelen. De toelating voor het gebruik van de jaagpaden tijdens het hengelen. De resultaten van deze enquête zijn helaas nog niet bekend gemaakt. Maar dit geeft aan dat er vanuit de Vlaamse Waterweg toch wel interesse is naar het gebruik en de optimalisering hiervan.

Afronding: RUUD

Wij zijn verheugd dat jullie na ons schrijven open staan voor gesprek en ons zo een kans bieden om samen op zoek te gaan naar oplossingen. Oplossingen voor onze vissers, die bij de dag van een wedstrijd zich wel op het jaagpad mogen bevinden, maar de dag erna hiervoor geverbaliseerd worden. Wij hopen het voorstel voldoende onderbouwd te hebben, rekening houdend met mogelijke problematieken. Uiteraard is dit voorstel bespreekbaar voor ons en kan dit nog veel concreter uitgewerkt worden door ons. Wij willen, indien jullie hiermee akkoord gaan, ook voorstellen om een werkgroep op te richten die zich hier dieper over gaat buigen. Een groep die op kritische manier hierover gaat nadenken waarbij de jaagpadgebruikers alle voordelen blijven behouden, maar waar er ook plaats is voor ons vissers. Wij hebben in het verleden via de Provinciale Visserijcommissies deze problematiek herhaaldelijk naar voor gebracht, dit helaas zonder succes. Nogmaals dank om dit in overweging te nemen.